



nr	część	materiał	
		FS/H	M/H
1	korpus	ASTMA 105	F 316L
2	tulejka uszczelniająca AB18	grafit	
3	sworzeń z otworem	AISI 316	
4	pierścień dzielony	AISI 316	
5	śruba doszczelniająca	A 105	AISI 316
6	dźwignia	Fe 37 B	
7	podkładka	R 40	
8	śruba z łbem sześciokątnym	stal	stal (dla M: A 2)
9	górne przyłącze do korpusu wodowskazu	ASTMA 105	F 316L
10	kurek spustowy ABL 12	A 105 / 316	316L / 316
11	uszczelka płaska	KLINGERSIL	
12	kulka zabezpieczająca	AISI 316	
13	korek	A 105 N	AISI 316
14	śruba szpilkowa	B 7	B 7 (dla M: A 2)
15	nakrętka	2 H	
16	tabliczka znamionowa	AISI 304	
17	osłona dźwigni	poliamid	
18	pakunek KU16	grafit	
19	tulejka dociskowa	A 105	
20	nakrętka łącząca	A 105	
21	uszczelka płaska dolna i górna	nikiel	
22	dolne przyłącze do korpusu wodowskazu	ASTMA 105	F 316L
23	sprężynka pod kulkę (12)	AISI 301	

Ciężar (kg)

przyłącza	górną głowicą	dolną głowicą
DN 20 PN 40 / 1" ANSI 150	3,0	3,6
DN 25 PN 40	3,3	3,9
3/4" ANSI 150	2,9	3,5
3/4" ANSI 300/600	3,3	3,9
1" ANSI 300/600	3,5	4,1
gwint 1/2", 3/4"	2,6	3,2

D

PN 63

ANSI 400

Przeznaczenie

armatura odcinająca do poziomowskazów:

- R-D, R 25, R 100, R 160, K
- T 50, T 100, T 160

Przyłącza do zbiornika

- kołnierze DIN:
PN 25/40 – DN 15, 20, 25
- kołnierze ANSI:
150 RF – 1/2", 3/4", 1", 1 1/2"
300 RF, 600 RF – 1/2", 3/4", 1"
- inne przyłącza na zamówienie

Uszczelnienie

- głowice – tulejki grafitowe AB18
- kurek spustowy – tulejka grafitowa AB12

Połączenie z korpusem

- rurki φ 16 mm i nakrętki łączące
- z możliwością obrotu korpusu poziomowskazu

Materiały

- FS/H: wszystkie części ze stali węglowej
- M/H: części wewnętrzne z AISI 316
- M: wszystkie części z AISI 316

Wyposażenie dodatkowe

- podwójna dźwignia zamiast kółka

Części eksploatacyjne do 1 kompletu

część	do	szt.
uszczelka płaska (11)	D	2
tulejka AB18 (2)	D	2
pakunek KU16	D	2
tulejka AB12 (10)	ABL 12	1

Przykład zamówienia:

D-DN 20 / PN 40-FS/H